

Portrait UN LEVAGEUR DEPANNEUR



L'équipe Sologne Dépannage Levage.



Cédric Bonnet, Gérant de Sologne Dépannage Levage.



contact et, notre vaillant patron reprend les affaires de levage... et se charge également du développement du dépannage en rachetant le garage familial ! Ce même garage qui avait été créé par les parents Bonnet en 1974. Mais on ne bouscule pas aussi simplement l'organisation d'un garage en place depuis 30 ans... Là encore, Cédric doit batailler ferme. Le paysage routier qu'il a connu enfant a bien changé ; la mythique RN20 Paris-Vierzon qui passe devant

William assure le dépannage VL et PL et maîtrise l'utilisation des grues automotrices.



Christian est aussi à l'aise dans une dépanneuse VL qu'aux commandes d'une grue automotrice.



Fernand Bonnet, père de Cédric, fondateur en 1974 du garage du même nom.



Devant son DAF XF, Olivier, dépanneur PL, exerce depuis treize ans dans l'entreprise



Carlos, Dépanneur VL et PL, mais également grutier sur la PPM 50T.





Fabrication maison : le dispositif de batteries auxiliaires avec prises rapides pour les remises en route en 24V



Les ateliers mobiles sont très sollicités, avec environ 40 dépannages PL chaque mois

l'entreprise a su tirer profit de la construction des autoroutes de ces trente dernières années.

Pour assurer un service digne de ce nom, il était indispensable de partager les points de départ. Et n'oublions pas que l'entreprise assure 50% de son chiffre d'affaires en levage et déménagement industriel. Ce sont donc des équipes pluridisciplinaires qui sont formées en interne.

TROIS ÉQUIPES, TROIS SAVOIR-FAIRE

Nous l'avons dit précédemment : Sologne Dépannage Levage réalise 50% de son chiffre d'affaires en levage et manutention. Les autres 50% consacrés au dépannage se partagent en 60% pour le VL et 40% pour le PL. Il est donc indispensable pour les six collaborateurs de l'entreprise de connaître les trois disciplines. Et, dans ces trois implantations, chaque équipe de permanence est constituée d'un levageur et d'un dépanneur VL/PL. Ajouté à cela des décalages de permanence pour l'A71 qui se déroule du lundi au lundi et l'A85 du mardi au mardi.

le garage côtoie désormais deux autoroutes à fort trafic : l'A71 et, plus récemment, l'A85 qui file à l'Ouest au niveau de Vierzon en direction de Nantes.

SDL DÉVELOPPE DEUX AUTRES CENTRES D'INTERVENTION

A Selle sur Cher (41), à 70 kms à l'ouest du siège social de Theillay (41), au pied de l'A85, le centre de la Selle permet de limiter les délais d'intervention sur l'autoroute, toute proche. SDL intervient seul sur le réseau autoroutier de son département. Cela signifie être de permanence toute l'année.

L'autre base est à Blois, au bord de l'A10, au nord-ouest de Theillay, en partenariat avec le distributeur Iveco local. Cette implantation permet de centrer l'entreprise sur ce réseau autoroutier en forme de triangle (A10-A71-A85). Avec plusieurs centaines de kilomètres d'agrément en VL comme en PL,



L'expérience du déménagement industriel se retrouve dans les outils utilisés

IL N'Y A PAS QUE LES AUTOROUTES POUR SDL

Si le réseau concédé Cofiroute sur A71 et A85 est important pour SDL, cette dernière intervient également sur le début de l'A20 depuis Vierzon à Châteauroux (36) en réseau non concédé et en dépannage PL uniquement. L'entreprise assure également les appels du COG 41 et du COG 18 ! Le Centre Opérationnel de Gen-



Le compresseur Guernet est utilisé pour les interventions sur place en PL