



VAN WIEMEERSCH

Bien décidé à s'imposer sur le marché français, l'importateur des bras américains Zacklift présentait la version Z403. En version fixe ou amovible, en kit ou livré complet, le Z403 est le haut de gamme des bras Zacklift. Pesant moins de 3.5T, ce bras affiche des performances respectables. Une longueur de bras de 3.73 M déplié avec 8.1T de capacité de levage et 18T à 1.7M. Vendu à la SODIF, entreprise de dépannage VL et PL à Saint-Étienne dont le propriétaire est un membre de l'organisation du salon.



DED

Présenté sur un très beau Volvo FH500, la rotative SR50 65 du canadien NRC est distribuée et montée par une toute jeune entreprise française : DED (Distribution d'Équipement de Dépannage). Le responsable de cette entreprise n'est autre que le dirigeant de l'entreprise de dépannage AAS (Action Auto Service) basé en Seine et Marne près de Meaux. Cette nouvelle activité est complémentaire au dépannage. Entourée de professionnels ayant une expérience en carrosserie industrielle, le challenge de cette nouvelle équipe d'assembleurs, formée par NRC dans leurs ateliers au Canada, a été de monter deux équipements sur deux châssis en quelques semaines. Techniquement, on retrouve sur le modèle présenté les caractéristiques du SR50 65 (Slider Rotative) avec 50T et 65T de capacité technique maxi de levage. La translation de la grue sur le châssis du camion évite le rajout d'une gueuse et permet d'afficher un PV de 28.850T. Le bras de remorquage appelé 'bras européen' bénéficie de 50 cm de plus en longueur et permet de lever 10T à 4.47M en quatre extensions. La grue est présentée ici en trois modules et 4 treuils (2X20T et 2X10T de marque DP). Vendue au prix de 350 000,00 euros (hors châssis) comprenant une formation technique de ses clients.



FIDELIA

L'équipe réseau de Fidélia Assistance, avec la présence de Bernard Barrere, Directeur Général depuis 2005 (à gauche sur la photo). Le développement exponentiel de Fidélia Assistance n'est pas prêt de se ralentir, au plus grand bonheur de ses prestataires. En 2007, MMA, Covéa Risks, Novea et Nexx confient leur activité d'assistance à FIDELIA Assistance. En 2009, MAAF confiera à Fidélia Assistance ses dossiers grâce à la réunification des trois grands assureurs GMF, MMA et MAAF sous l'entité COVEA. C'est aussi la gestion des appels de COVEA Fleet concernant le dépannage PL avec une prévision opérationnelle en janvier 2009. La montée en puissance des appels MMA et MAAF en 2009 devrait permettre le recrutement de 400 personnes sur la plateforme de Tours, ce qui fera un ensemble de 800 personnes avec le site de Saint-Cloud. Bernard Barrere estime que Fidélia Assistance devrait occuper la troisième place dans le rang des assisteurs, après IMA et MA, avant la fin 2009.



GUERNET

Le Tyrebox 126 est la nouveauté du vendeur français de compresseurs embarqués. Adossé au compresseur Box 21 avec son moteur Lombardini Diesel de 17 CV, un démonte-pneu mobile permet le démontage et remontage d'un pneumatique PL par un novice. Présenté sur le salon en position latérale, les intervenants préféreront une position arrière dans leur fourgon pour intervenir sur les bandes d'arrêt d'urgence. Grâce à une commande déportée électrique basse tension, le démonte-pneu mobile se déploie pour accueillir une roue de camion à démonter ou à remonter sans effort particulier. Le centrage de la roue se fait grâce à la commande électro hydraulique et le décollage de la chausse est assuré par un levier à rouleau ou à talonnette, selon la résistance. Une fois replié, l'ensemble reste très compact et permet d'utiliser les fonctions habituelles du compresseur combiné (génératrice de courant, compresseur d'air, enrouleurs, etc.) A partir de 15 000 €.



Dominique Fuchs, responsable chez AXA Assistance et leur filiale TAI, était présente avec son équipe pour accueillir ses prestataires. Depuis le rassemblement des équipes sur la plateforme de Châtillon (92) fin 2007, AXA Assistance se prépare à la saison estivale. L'activité pour cette période représente pour la plateforme 1/3 des dossiers traités (125 000 sur un ensemble de 340 000 pour toute une année). AXA Assistance renforce son effectif de 35% en recrutant plus de 130 saisonniers pour répondre à ses besoins. Une formation de pointe leur est dispensée et ils bénéficient, tout au long de la saison, d'un suivi permanent. Filiale à 100% d'AXA, AXA Assistance emploie aujourd'hui plus de 4 200 personnes dans le monde, pour un chiffre d'affaires de 702 Millions € en 2006 et près de 7 Millions de dossiers traités.

