

Guernet, le compresseur multi-énergies

En produisant ensemble air comprimé et courant électrique, les compresseurs Guernet ont révolutionné le dépannage ou l'entretien sur site. Du Compact Eco au Box haut de gamme insonorisé, chaque entreprise trouvera l'engin idéalement adapté à ses besoins et à ses moyens.



HA 56V 180 G EL



AB 65V 180 G EL



LO 65V 180 G EL



LO 52V 180 G EL ECO

Etre autonome à 100%, ne pas déranger le client en lui demandant du courant électrique, voilà ce que permettent les compresseurs multi-énergies de Guernet. Ils ont été conçus dès l'origine pour être embarqués, grâce à leur architecture et leur faible surface au sol ils se montent facilement dans les fourgons. Ils sont particulièrement fiables et pratiques grâce à leurs 20 mètres de tuyaux à raccords rapides et toutes leurs commandes sur la face avant. Ils disposent aussi d'options très astucieuses et peuvent être livrés en version insonorisée, l'idéal pour les nouvelles activités d'entretien à domicile.

O Gamme Compact. Point commun de ces compresseurs multi-énergies, deux réservoirs de 90 litres sous 13 bars et des dimensions parfaitement adaptées à celles des camionnettes du marché, longueur 1,24 m, largeur 1,8 m, hauteur 1,62 m. En clair, il suffit d'ouvrir la porte à glissière d'un Master ou d'un Boxer pour avoir toute liberté de travailler avec deux puissantes sources d'air comprimé et d'électricité. Les poids allant de 310 à 400 kilos ne sont pas un handicap, les moteurs diesel Lombardini ou Hatz possèdent tous un démarreur électrique et offrent des puissances comprises entre 7 ch et 14,5 ch, suffisantes pour des débits de 52 à 56 m³/h. Très clairement Guernet indique aussi que les débits réels sont inférieurs, de 36 à 42 m³/h. Les moteurs refroidis par air offrent 7,5 et 9 ch, ceux refroidis par eau, beaucoup plus silencieux, sont des Lombardini 14,5 ch.

En haut de gamme, ces compresseurs refroidis par liquide restent à 14,5 ch, sont dotés d'une génératrice de soudure et livrés d'origine avec étagère. Avec cette gamme Compact, Guernet n'offre qu'une option, très pratique, le support d'outillage FDP. Quel que soit le modèle de Compact choisi, le FDP s'y adapte et permet de disposer de différents rangements sur le compresseur afin d'avoir tout l'outillage sous la main.

O Gamme Box. Dans son architecture, le Box n'est pas fondamentalement différent des Compact, ses 3 versions sont tout simplement encore plus silencieuses. Toute la mécanique est encapsulée par une armoire métallique, cette « boîte » lui ayant donné son nom de Box, boîte en anglais. Pour diminuer les vibrations, il est aussi monté sur une double suspension, les plots du dessous permettent une fixation sur le sol. A la base, le Box utilise le 14,5 ch Lombardini refroidi par eau, entraînant un bloc bi-cylindre, bi-étage en fonte, à régulation pneumatique pour 46 m³ ou 38 m³ réels. Avec son panneau avant à ouverture rapide et tous les organes de commande ramenés en façade (boîtier de démarrage, 2 prises de courant femelles, compteur horaire, manomètre à glycérine) il est extrêmement pratique. La gamme se décline en fonction des puissances électriques souhaitées. Le Box 2 - 2M est équipé d'un alternateur 2 Kva mono (1 Kva équivaut à 800 watts), soit 2,5 Kva en S3, marche 40%, 2,2 Kva en S2, marche 60%, 2 Kva en S1, marche 100%. La variante Box 2 - 6 M passe à l'alternateur de 6 Kva mono, soit 7,5 Kva en S3, 6,6 Kva en S2, 6 Kva en S1, la Box 2 - 6T grimpe à l'alternateur 6 Kva 380 triphasé, soit 7,5 Kva en S3, 6,6 en S2, 6 Kva en S1, plus 1 Kva en mono S1. Une option permet de passer d'une utilisation de 6 Kva tri à 6 Kva mono sur 3 prises. Les options sont plus nombreuses, avec deux réserves de 90 litres, des supports enrouleurs, des systèmes de glissières et la possibilité de faire déboucher l'échappement du Lombardini sous la camionnette. L'important est qu'une super insonorisation est disponible, qui baisse le niveau sonore à 71 ou 72 décibels acoustiques, mesure prise à 1 m de la porte latérale : c'est exactement le niveau de bruit autorisé pour les automobiles. ■