

série industrielle



Guernet



F15H50 À F17H100



F25H200 À F68H500



F70H500 À F140H500



F15C À F68C



C70C À C140C



Cylindre en fonte
haute résistance



Refroidisseurs de
sortie assurant
un meilleur
refroidissement
de l'air.



Bielles
renforcées

Série industrielle

Gamme idéale pour des utilisations intensives. Les compresseurs de la série industrielle sont étudiés pour tout type d'industrie. Ils sont équipés de têtes de compression avec des cylindres en fonte. Avec des vitesses de rotations inférieures à 1000 t/mn, des cylindrées très importantes assurant ainsi de très bons débits réels, ils permettent des taux de charge en pointe de plus de 50% en 24/24 si nécessaire.

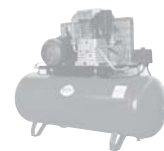
Caractéristiques :

Volants en fonte sur tous les modèles à partir de 5,5cv assurant un meilleur équilibrage du vilebrequin. Moteur S1 service continu. Culasse en fonte sur tous les modèles mono-étage à partir de 5,5 cv. Vanne en métal à boisseau sphérique. Manomètre en inox à bain de glycérine. Plateau vissé tôle épaisse. Boulonnerie bichromatée. Lattes de renfort.

La garantie est de 1 an

(en prenant soin de procéder aux entretiens courants indiqués sur la notice et en respectant les préconisations de fonctionnement et d'installation.)





GUIDE DE CHOIX

série industrielle (garantie 2 ans sur les blocs)

COMPRESSEURS SUR CUVES 10 OU 15 BAR entraînement par courroies

types	M3/h	CV	Cuve	BAR	Cyl.	ET	T/mn	Volts	E/D	Roues	DIM. LxIxH	Poids
F15H50	15	2	50	8/10*	2	1	915	220 M	Det	oui	840x340x720	55
F17H50	15	2	50	8/10*	2	1	915	380 Tri	Det	oui	840x340x720	55
F15H100	15	2	100	8/10*	2	1	915	220 M	E/D	oui	1160x470x990	69
F17H100	15	2	100	8/10*	2	1	915	380 Tri	E/D	oui	1160x470x990	69
F25H200	24	3	200	8/10*	2	2	800	380 Tri	non	option	1640x480x990	107
F32H300	36	4	300	8/10*	2	2	980	380 Tri	non	non	1640x480x1100	177
F40H300	46	5,5	300	8/10*	2	2	850	380 Tri	non	non	1640x480x1100	180
F40H500	46	5,5	500	8/10*	2	2	850	380 Tri	non	non	1950x600x1150	235
F60H500	62	7,5	500	8/10*	2	2	800	380 Tri	non	non	1950x600x1150	283
F60H500ET	62	7,5	500	8/10*	2	2	800	380 T ET	non	non	1950x600x1150	285
F68H500	69	7,5	500	6/8*	2	1	950	380 Tri	non	non	1950x600x1150	238
F68H500ET	69	7,5	500	6/8*	2	1	950	380 T ET	non	non	1950x600x1150	240
F70H500	88	10	500	8/10*	4V	2	850	380 Tri	non	non	1950x600x1340	296
F70H500ET	88	10	500	8/10*	4V	2	850	380 T ET	non	non	1950x600x1340	300
F72H500	99	10	500	6/8*	4V	1	850	380 Tri	non	non	1950x600x1340	298
F72H500ET	99	10	500	6/8*	4V	1	850	380 T ET	non	non	1950x600x1340	300
F85H500ET	104	15	500	8/10*	4V	2	1000	380 T ET	non	non	1950x600x1340	312
F110H500ET	132	15	500	6/8*	4V	1	1000	380 T ET	non	non	1950x600x1340	325
F140H500ET	129	20	500	8/10*	4V	2	1000	380 T ET	non	non	1950x600x1450	375
C40H500	45	5,5	500	12/14	2	2	800	380 Tri	non	non	1950X600X1150	260
C60H500	54	7,5	500	12/14	2	2	850	380 Tri	non	non	1950X600X1150	308
C60H500ET	54	7,5	500	12/14	2	2	850	380 T ET	non	non	1950X600X1150	310
C70H500	70	10	500	12/14	4V	2	800	380 Tri	non	non	1950X600X1340	321
C70H500ET	70	10	500	12/14	4V	2	800	380 T ET	non	non	1950X600X1340	325
C85H500ET	90	15	500	12/14	4V	2	900	380 T ET	non	non	1950X600X1340	337
C140H500ET	115	20	500	12/14	4V	2	900	380 T ET	non	non	1950X600X1450	400

CHASSIS POUR CENTRALES réservoirs à ajouter

types	M3/h	CV	Cuve	BAR	Cyl.	ET	T/mn	Volts	E/D	Roues	DIM. LxIxH	Poids
F15C	15	2	-	10 maxi	2	1	915	220 M	-	-	550x330x470	
F17C	15	2	-	10 maxi	2	1	915	380 Tri	-	-	550x330x470	
C25C	24	3	-	14 maxi	2	2	800	380 Tri	-	-	670x350x500	
C32C	32	4	-	14 maxi	2	2	980	380 Tri	-	-	650x350x570	
C40C	46	5,5	-	14 maxi	2	2	850	380 Tri	-	-	750x350x600	
C56C	56	7,5	-	14 maxi	2	2	1200	380 Tri	-	-	750x350x670	
C60C	62	7,5	-	14 maxi	2	2	850	380 Tri	-	-	750x350x600	
F68C	69	7,5	-	8 maxi	2	1	950	380 Tri	-	-	750x350x600	
C70C	88	10	-	14 maxi	4V	2	850	380 Tri	-	-	1150x480x770	
F72C	99	10	-	8 maxi	4V	1	850	380 Tri	-	-	1150x480x770	
C85CET	104	15	-	14 maxi	4V	2	1000	380 T ET	-	-	1150x480x770	
F110CET	132	15	-	8 maxi	4V	1	1000	380 T ET	-	-	1150x480x770	
C140CET	129	20	-	14 maxi	4V	2	1000	380 T ET	-	-	1150x500x900	

4V = 4 cylindres en V. Blocs cylindres en fonte sur toute la gamme. Réservoirs homologués CE. * Réglage 11 bar sur demande.

Démarrateur étoile triangle en option à partir de 7,5 cv. Le coup de poing présent sur la photo est une option.

F17C à C32C : Châssis livrés avec clapet de retenue et flexible de sortie. C40C à C140C : châssis livrés avec un groupe de régulation comprenant une bonbonne de 3 L, un clapet de retenue, un pressostat, un manomètre, une soupape de sécurité, une vanne de sortie, un flexible de sortie (1m avec raccord union).

Tous les châssis sont équipés d'un disjoncteur et de 4 plots.

M3/H = volume engendré

E = épurateur

D = détendeur

T/mn = tours minutes

ET = étoile triangle

CACHET DE VOTRE REVENDEUR

Guernet
COMPRESSEURS
depuis 1911