

SÉRIE TES/TLO D

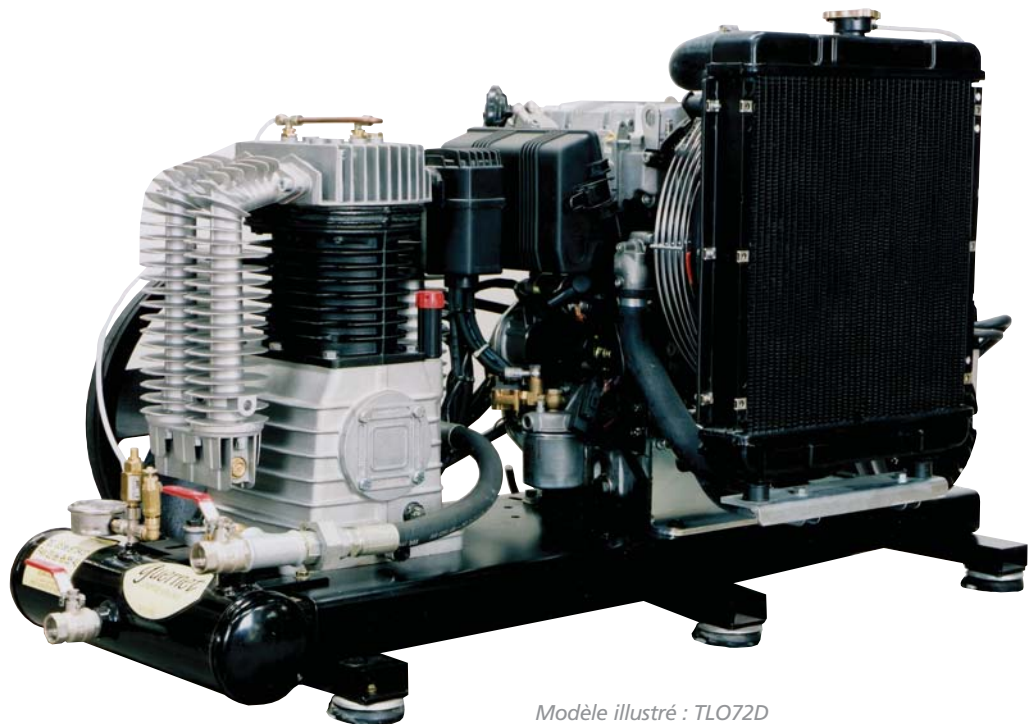
Compresseur sur châssis essence et diesel

Toute demande spécifique
est envisageable sur
une simple consultation

Motorisation Honda



Motorisation Lombardini



Modèle illustré : TLO72D

DESCRIPTIF

Compacts et légers, les compresseurs de la série T ES ou TLOD sont totalement autonomes grâce à leur bonbonne de 3 litres équipée de son système de régulation.

Equipés d'un moteur Honda ou Lombardini, ils permettent de fournir de l'air de 23 m³/h jusqu'à 51 m³/h en débit réel, pour un encombrement minimum.

Un avantage lorsque la place laissée au compresseur est réduite.

Moteurs Hatz sur demande.



Moteur Honda essence développant de 5,5 à 11 CV

- Mise au ralenti automatique
- Démarrage par lanceur ou électrique
- Starter
- Fonctionne à l'essence
- Capacité du réservoir : 3,6L sur GX160&GX200 - 6L sur GX270 6,5L sur GX340

Moteur Lombardini diesel développant de 6 à 17 CV

- Mise au ralenti automatique
- Démarrage par lanceur ou électrique
- Fonctionne au gasoil
- Capacité du réservoir : 3L sur 15LD315 - 4,3L sur 15LD350 14L sur LDW702



- Châssis skid disponible sur mesure
- Peinture epoxy noire
- Châssis livré avec 4 plots anti-vibratoires
- Bonbonne de régulation de 3 litres équipée de toutes les sécurités : manomètre, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie et bouchon



Bloc bi-cylindre bi-étage

- Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore
- Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air)
- Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc
- Tendeur sur le bloc
- Entraînement par courroie
- Pression maxi 14 bar
- Débits réels de 23 à 51 m³/h soit de 384 à 850 l/min

Liste de choix

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
VERSIONS ESSENCE													
T30ES	GX160	5,5	-	-	2/2	14 maxi	32	oui	oui	H.	-	-	-
T38ES	GX200	6,5	-	-	2/2	14 maxi	38	oui	oui	H.	3	-	-
T53ES	GX270	9	-	-	2/2	14 maxi	67	oui	oui	H.	3	-	-
T70ES	GX340	11	-	-	2/2	14 maxi	70	oui	oui	H.	3	-	-
VERSIONS DIESEL													
TLO38D	15LD315	6,5	-	-	2/2	14	38	oui	oui	-	-	-	-
TLO54D	15LD400	9	-	-	2/2	14	68	oui	oui	-	-	-	-
TLO72D	LDW702	17	-	-	2/2	14	68	oui	option	-	-	-	-
TLO54DEG	15LD400	9	-	-	2/2	12	68	oui	oui	-	-	230 M	2 kva M
TLO72DEG6T	LDW702	17	-	-	2/2	12	68	oui	option	-	-	230M/400T	6 kva T
TLO72DEG6M	LDW702	17	-	-	2/2	12	68	oui	option	-	-	230M/400T	6 kva M

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES			OPTIONS			
	Db	DIM. LxIxH	Poids	Démarrreur élect + alternateur	Batterie	Boîtier de démarrage décalé	Pompe à gasoil
VERSIONS ESSENCE							
T30ES	-	1030x500x600	85	oui	oui	-	-
T38ES	-	1030x500x600	90	oui	oui	-	-
T53ES	-	800x660x680	105	oui	oui	-	-
T70ES	-	1110x640x830	150	oui	oui	-	-
VERSIONS DIESEL							
TLO38D	-	660x600x970	115	oui	oui	oui	oui
TLO54D	-	1100x580x650	130	oui	oui	oui	oui
TLO72D	-	1150x650x750	250	oui	oui	oui	de série
TLO54DEG	-	1100x580x650	146	de série	oui	oui	oui
TLO72DEG6T	-	1150x650x750	285	de série	oui	oui	de série
TLO72DEG6M	-	1150x650x750	282	de série	oui	oui	de série

OPTIONS

Couleur de votre choix.
 Réservoirs de capacité différentes.
 Pression de 14 bar (à préciser à la commande).
 Démarrreur électrique, alternateur de charge à partir du 5,5 cv.
 Batterie.
 Châssis skid sur mesure.
 Pompe à gasoil.
 Boîtier de démarrage décalé.
 Système ADF (anti-déflagrant sur les diesel).

APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité.
 Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
 Livré d'origine avec une bonbonne de régulation de 3L environ équipée de soupape, manomètre, vanne, relais pilote, mise au ralenti (voir modèle) qui assure une autonomie totale au compresseur.
 Compresseur compact et léger.
 Facilité d'utilisation.
 Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.
 Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence.
 Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.
 Livré avec son guide d'entretien et sa notice technique.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarrage électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.