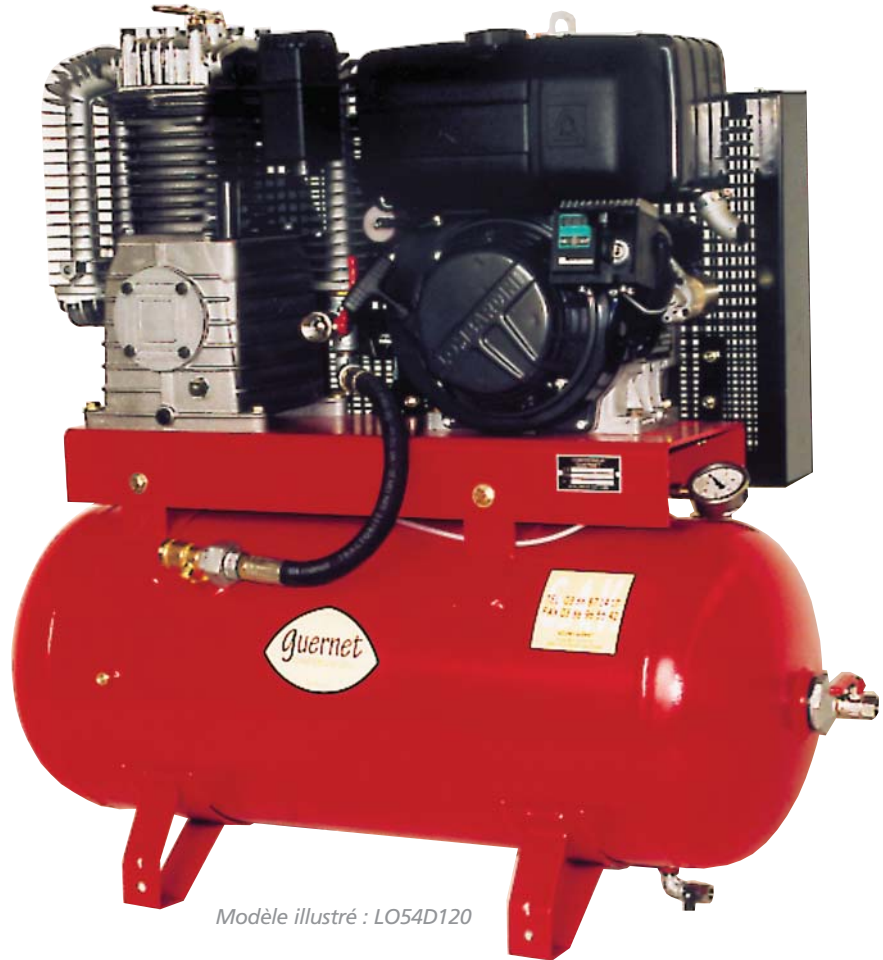


SÉRIE SUR RÉSERVOIR

Compresseur diesel sur réservoir

Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation



Modèle illustré : LO54D120

DESCRIPTIF

Pionnier des compresseurs autonomes, la série LO - YA offre l'avantage d'être montée avec des moteurs diesel à refroidissement par air très robustes sauf LO 72 et LO 92.

Un montage renforcé procure aux compresseurs de cette série une robustesse à toute épreuve lorsqu'ils sont montés dans un camion atelier.

Ils sont proposés en motorisation Lombardini ou Yanmar.



- Moteur Lombardini diesel développant de 6,5 à 17 CV, refroidissement à air ou eau
- Mise au ralenti automatique
- Démarrage électrique à brancher sur le véhicule de série sur tous les modèles
- Fonctionne au gasoil
- Flexible d'échappement souple calorifugé (en option)



- Cuves de 120 à 230 L homologuées CE
- Lattes de renfort au support moteur/bloc et aux pattes de fixation reposant sur le sol
- Peinture époxy rouge
- Cuves équipées de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie et bouchon
- Vanne de sortie à boisseaux sphériques
- Cuve livrée avec 4 plots anti-vibratoires
- Support batterie en option



- Bloc bi-cylindre bi-étage
- Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore
- Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air)
- Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc
- Tendeur sur le bloc
- Entraînement par courroie
- Pression maxi 14 bar (sur demande)
- Débits réels de 30 à 72 m³/h soit de 500 à 1200 l/min

Liste de choix

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
LO38D120	15LD315	6,5	-	-	2/2	10/12	40	oui	oui	H.	120	-	-
LO52D230ECO	15LD350	7	-	-	2/2	10/12	60	non	non	H.	230	-	-
LO52D230	15LD350	7	-	-	2/2	10/12	60	oui	oui	H.	230	-	-
LO54D230	15LD400	9	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	-	-
YA54D230	Yanmar L100	10	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	-	-
LO72D230	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	67	oui	option	H.	230	-	-
LO92D230	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	90	oui	option	H.	230	-	-

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES			OPTIONS				
	DbA	DIM. LxHxH	Poids	Démarrreur élect + alternateur	Batterie	Stop électrique	Mat enrouleur + FRL	Boîtier de démarrage décalé
LO38D120	-	1120x580x1000	145	de série	oui	oui	oui	oui
LO52D230ECO	-	1300x580x1130	193	de série	oui	oui	oui	oui
LO52D230	-	1300x580x1130	193	de série	oui	oui	oui	oui
LO54D230	-	1300x580x1130	220	de série	oui	de série	oui	oui
YA54D230	-	1300x580x1130	220	de série	oui	de série	oui	oui
LO72D230	-	1350x640x1345	310	de série	oui	de série	oui	oui
LO92D230	-	1350x640x1345	339	de série	oui	de série	oui	oui

OPTIONS

Couleur de votre choix.
 Réservoirs de capacité différentes.
 Support batterie.
 Batterie.
 Support pour les enrouleurs et FRL.
 Flexible d'échappement souple (possibilité de le calorifuger).
 Stop électrique : arrêt moteur par boîtier de démarrage.
 Pressions différentes.
 Pompe à gasoil.
 Boîtier de démarrage décalé.
 Compteur horaire.
 Réservoirs à carburant de capacité supérieure.
 Système ADF (anti-déflagrant sur diesel).
 Système protection hydrocarbure (sur diesel).

APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité, bloc compresseur cylindre fonte à haut rendement.
 Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
 Compresseur destiné aux "camion atelier".
 Compresseur très robuste.
 Montage soigné.
 Moteur diesel.
 Démarrreur électrique et alternateur de charge à brancher sur le véhicule de série.
 Facilité d'utilisation.
 Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.
 Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence.
 Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.
 Cuves renforcées.
 Livré avec son guide d'entretien et sa notice technique.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarrage électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.