

# SÉRIE éNAIRGIE DIESEL

## Compresseur diesel sur réservoir avec production de courant

Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation



### DESCRIPTIF

Les compresseurs de la gamme éNAIRgie constituent un des atouts majeurs de la gamme multi-énergies de Guernet. La génératrice qui offre la possibilité d'utiliser des outils en 220 monophasé et/ou 380 triphasé offre une infinie variété d'utilisations.



- Moteur Lombardini diesel développant de 7 à 17 CV
- Moteur à refroidissement par air ou par eau
- Mise au ralenti automatique (sur certains modèles en option)
- Démarrage électrique à brancher sur le véhicule de série
- Fonctionne au gasoil
- Flexible d'échappement souple



- Cuves de 230 L homologuées CE.
- Lattes de renfort au support moteur/bloc et aux pattes de fixation reposant sur le sol
- Peinture époxy rouge
- Cuves équipées de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie et bouchon
- Vanne de sortie à boisseaux sphériques
- Cuve livrée avec 4 plots anti-vibratoires (suivant modèles)
- Support batterie
- Cadre en U de 60 de protection englobant la cuve, uniquement disponible sur les modèles 150L sur demande spécifique.



- Bloc bi-cylindre bi-étage
- Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore
- Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air)
- Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc
- Tendeur sur le bloc
- Entraînement par courroie
- Pression maxi 12 bar
- Débit réel de 28 à 51 m<sup>3</sup>/h soit de 460 à 850 l/min



- Génératrice de courant.
- Puissance électrique 2 Kva en 220 mono et/ou 6 Kva en tri
- Possibilité d'utiliser l'air et l'électricité en même temps (suivant modèles)
- Compresseur équipé de 2 prises électriques montées sur la génératrice
- Différentiel de protection électrique sur les modèles triphasés en option

## Liste de choix

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
LO38D230G	15LD350	7	-	-	2/2	10/12	38	oui	oui	H.	230	230M	2kvaM
LO52D230GECO	15LD350	7	-	-	2/2	10/12	60	non	non	H.	230	230M	2kvaM
LO52D230	15LD350	7	-	-	2/2	10/12	60	oui	oui	H.	230	-	-
LO54D230G	15LD400	9	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	230M	2kvaM
YA54D230G	Yanmar L100	10	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	230M	2kvaM
LO54D230G6M	15LD400	9	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	230M	6kvaM
LO54D230G6T	15LD400	9	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	230M/400T	6kvaTri
YA54D230G6M	Yanmar L100	10	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	230M	6kvaM
YA54D230G6T	Yanmar L100	10	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	230M/400T	6kvaTri
LO72D230G	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	230M	2kvaM
LO72D230G6M	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	230	230M	6kvaM

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES			OPTIONS				
	DbA	DIM. LxIxH	Poids	Démarrateur électrique	Batterie	Compteur horaire	Différentiel de protection	Support enrouleurs + FRL
LO38D230G	-	1280x670x1140	215	de série	oui	oui	oui	oui
LO52D230GECO	-	1300x580x1130	230	de série	oui	oui	oui	oui
LO52D230	-	1300x580x1130	193	de série	oui	oui	oui	oui
LO54D230G	-	1300x580x1130	239	de série	oui	oui	oui	oui
YA54D230G	-	1300x580x1130	239	de série	oui	oui	oui	oui
LO54D230G6M	-	1300x580x1130	251	de série	oui	oui	oui	oui
LO54D230G6T	-	1300x580x1130	254	de série	oui	oui	de série	oui
YA54D230G6M	-	1300x580x1130	251	de série	oui	oui	oui	oui
YA54D230G6T	-	1300x580x1130	254	de série	oui	oui	de série	oui
LO72D230G	-	1350x640x1345	330	de série	oui	oui	oui	oui
LO72D230G6M	-	1350x640x1345	342	de série	oui	oui	oui	oui

### OPTIONS

Couleur de votre choix.

Puissance en Kva différentes.

Mât pour enrouleurs et FRL :

- air : 1x20m diam. 8 et 13
- électricité : 12m3 x 1,5<sup>2</sup>
- électricité : 12m baladeuse 24 volts
- FRL : filtre régulateur lubrificateur

Batterie et support batterie.

Compteur horaire 12 volts.

Possibilité d'avoir du 12 ou du 24 volts sur l'alternateur.

Différentiel de protection sur les modèles monophasés.

Pressions différentes.

### APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité, bloc compresseur cylindre fonte à haut rendement.

Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement. Production d'air comprimé et d'électricité.

Possibilité d'utiliser les 2 énergies en même temps (suivant modèle).

Moteur diesel très robuste.

Démarrateur et alternateur de charge à brancher sur le véhicule de série sur tous les modèles.

Facilité d'utilisation.

Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.

Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence.

Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid. Cuves renforcées.

Livré avec son guide d'entretien et sa notice technique.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarrage électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.