

SÉRIE ÉNAIRGIE-BOX VERTICAUX

Compresseur insonorisé diesel à refroidissement liquide

Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation

Version BOX22



Modèle illustré :
BOX21-6TEL

DESCRIPTIF

Les compresseurs éNAIRgie-box verticaux se distinguent des autres gammes par leur très faible niveau sonore. En effet le caisson d'insonorisation associé au moteur diesel à refroidissement liquide qui tourne à un régime de rotation très faible réduit fortement le bruit de fonctionnement de ces compresseurs. De plus, ils permettent l'utilisation d'appareils pneumatiques et électriques en 220 mono et/ou en 380 tri en même temps.



- Moteur Lombardini diesel développant de 17 à 29 CV
- Refroidissement liquide
 - Démarreur électrique avec alternateur de charge et batterie de série
 - Fonctionne au gasoil



- Façade avant :
- Deux prises 220 mono ou 380 tri.
 - Boîtier de démarrage
 - Compteur horaire
 - Vanne de mise à vide
 - Vanne de purge
 - Manomètre



- Bloc bi-cylindre bi-étage
- Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore.
 - Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air)
 - Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc
 - Entraînement par courroie
 - Débit réel de 28 à 71 m³/h



- Génératrice de courant.
- Puissance électrique 2 Kva en mono jusqu'à 12 Kva en tri.
 - Possibilité d'utiliser l'air et l'électricité en même temps (suivant modèles)

SÉRIE ÉNAIRGIE-BOX VERTICAUX

Liste de choix

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
BOX11-2M	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	38	oui	non	H.	20	230M	2kvaM
BOX22-2MEL	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	non	H.	120	230M	2kvaM
BOX22-6MEL	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	non	H.	120	230M	6kvaM
BOX22-6TEL	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	non	H.	120	230M/400T	6kvaTri
BOX21TILT*	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	non	H.	120	230M/400T	6kvaTri
BOX31-12TEL	LDW1003	29	-	-	2/2	10/12	95	oui	non	H.	120	230M/400T	12kvaTri

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES				OPTIONS			
	DbA	DIM. LxIxH	Poids	Enrouleurs VL et PL + FRL	Démarrreur élect. + batterie	Enrouleur électrique ou néon	Azote	Automate gonflage
BOX11-2M	80	890x660x1400	268	non	de série	oui	oui	oui
BOX22-2MEL	80	1175x1000x1715	395	oui	de série	oui	oui	oui
BOX22-6MEL	80	1175x1000x1715	407	oui	de série	oui	oui	oui
BOX22-6TEL	80	1175x1000x1715	410	oui	de série	oui	oui	oui
BOX21TILT*	NC	1175x1000x1715	410	oui	de série	oui	oui	oui
BOX31-12TEL	NC	1430x1230x1450	580	oui	de série	oui	oui	oui

OPTIONS

Modèle avec génératrice de soudure possible.
 FDP = support outillage
 Support enrouleurs et FRL
 Capacités de réservoirs différentes
 Différentiel de protection sur les modèles triphasés
 Réservoir à gasoil de 50 litres sur les modèles 24 cv (en extérieur)
 Azote

* Modèle spécialement étudié pour le couplage avec la machine monte et démonte pneus CorghiHD600TILT

APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité, bloc compresseur bi-cylindre fonte à haut rendement
 Encombrement réduit
 Compresseurs totalement indépendants ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement
 Production d'air comprimé et d'électricité
 Faible niveau sonore : mesure prise en 5 points en extérieur, données valeurs moyennes.
 Niveau moyen à 1 m : 85 dB/a.
 Niveau moyen à 3 m : 73 dB/a.
 Niveau moyen à 7 m : 70 dB/a.
 Démarrreur électrique, alternateur de charge et batterie de série.
 Facilité d'utilisation.
 Livré avec son guide d'entretien et sa notice technique.
 Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.
 Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence.
 Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.
 Cuves renforcées

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarrage électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.

LES POIDS ET DIMENSIONS SONT DONNÉES À TITRE INDICATIF ET PEUVENT CHANGER À TOUT MOMENT.

