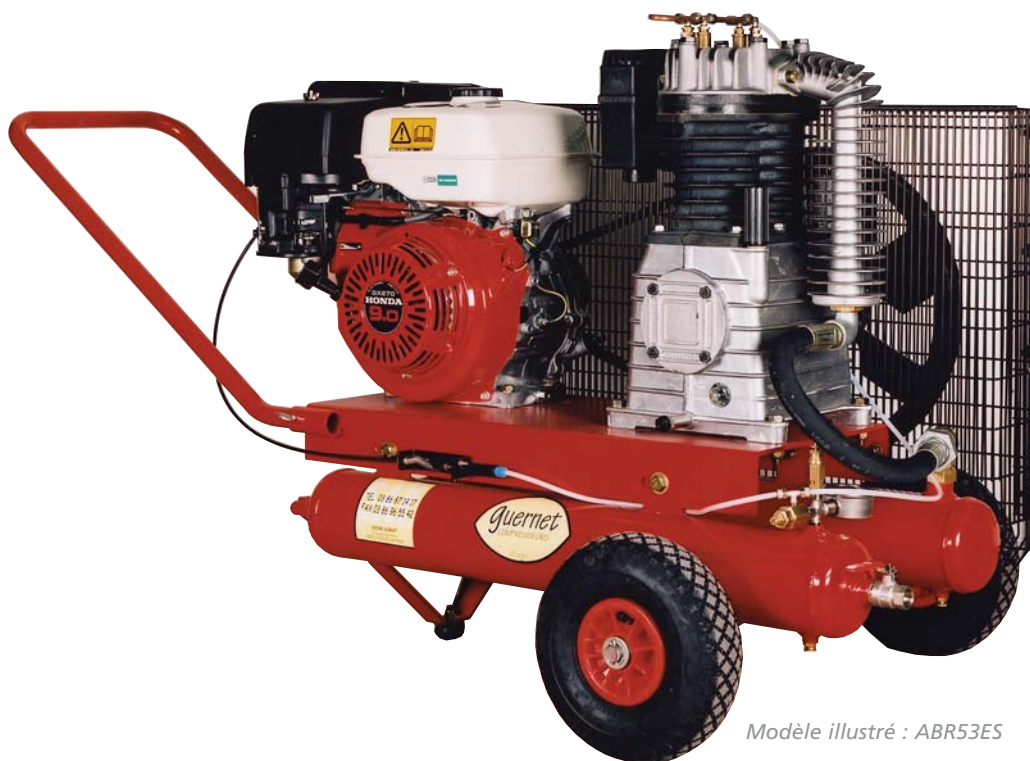


SÉRIE ABR ES

Compresseur brouette essence sur roues

Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation

Version TDV30ES



Modèle illustré : ABR53ES

DESCRIPTIF

Maniables et très pratiques grâce aux roues largement dimensionnées et à la poignée amovible, les compresseurs type brouette de la série ABR ES sont équipés d'un moteur essence.

Propulsés par un moteur Honda, ils offrent l'avantage de disposer d'un réservoir de 20 à 100 litres pour des débits allant de 17 à 75 m³/h.

Un compresseur facilement manoeuvrable pour les utilisations dans les endroits difficilement accessibles.

A défaut des moteurs Honda, nous pouvons vous proposer du Lombardini ou du Vanguard.



- Moteur Honda essence développant de 4 à 11 CV
- Mise au ralenti automatique à partir de l'ABR30ES
- Démarrage par lanceur ou électrique
- Starter
- Fonctionne au sans plomb
- Capacité du réservoir : 2,5L sur GX 120 - 3,6L sur GX160&GX200 6L sur GX270 - 6,5L sur GX340



- Cuves tampons 2x6L / 2x20L / 2x50L homologuées CE
- Robinet de purge sur chaque réservoir
- Lattes de renfort sur les cuves
- Peinture époxy rouge (autres couleurs possibles)
- Cuve équipée de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité certifiée, vanne de purge, vanne de sortie et bouchon
- Vanne de sortie à boisseaux sphériques
- Roues gonflables largement dimensionnées
- Poignée amovible



- Bloc bi-cylindre mono ou bi-étage
- Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore
- Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air) + refroidisseur inter-étage + refroidisseur de sortie
- Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc
- Tendeur sur le bloc
- Entraînement par courroie
- Pression maxi 8 ou 10 bar (14 bar sur certains modèles)
- Débits réels de 12 à 60 m³/h soit de 200 à 1000 l/min

Liste de choix

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
TDV30ES	GX160	5,5	-	-	2/1	8/10	21	non	non	H.	20	-	-
ABR17ES	GX120	4	-	-	2/1	9	17	non	non	H.	2x17	-	-
ABR20ES	GX160	5,5	-	-	2/1	9	25	oui	non	H.	2x17	-	-
ABR30ES	GX160	5,5	-	-	2/2	14	32	oui	oui	H.	2x17	-	-
ABR38ES	GX200	6,5	-	-	2/2	14	38	oui	oui	H.	2x17	-	-
ABR53ES	GX270	9	-	-	2/2	14	67	oui	oui	H.	2x17	-	-
ABR54ES	GX270	9	-	-	2/1	8	65	oui	oui	H.	2x17	-	-
ABR70ES	GX340	11	-	-	2/2	14	75	oui	option	H.	2x17	-	-

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES			OPTIONS			
	DbA	DIM. LxlxH	Poids	Kit 2x50 litres	Démarrreur élect + batterie	Arceau et anneau de levage	Filtre régulateur
TDV30ES	-	1130x500x840	NC	non	oui	non	oui
ABR17ES	-	1045x700x810	70	oui	non	oui	oui
ABR20ES	-	1045x700x810	75	oui	oui	oui	oui
ABR30ES	-	1020x700x870	80	oui	oui	oui	oui
ABR38ES	-	1020x700x870	86	oui	oui	oui	oui
ABR53ES	-	1080x750x890	106	oui	oui	oui	oui
ABR54ES	-	1160x750x890	106	oui	oui	oui	oui
ABR70ES	-	1130x790x1080	170	oui	oui	oui	oui

OPTIONS

Couleur de votre choix.
 Carter de protection avec anneau de levage.
 Pression de 12 ou 14 bar (à préciser à la commande).
 Démarrreur électrique, alternateur de charge et batterie à partir du 5,5 cv.
 2 réservoirs de 50L 15/22 bar homologués CE.
 Motorisation diesel en pages suivantes.

APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité, bloc compresseur cylindre fonte à haut rendement.
 Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
 Facilement manoeuvrable et mobile.
 Roues gonflables largement dimensionnées.
 Facilité d'utilisation.
 Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation (sur 90% des modèles).
 Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence.
 Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.
 Cuves renforcées.
 Livré avec son guide d'entretien et sa notice technique.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarrage électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.