

# SÉRIE éNAIRGIE-S

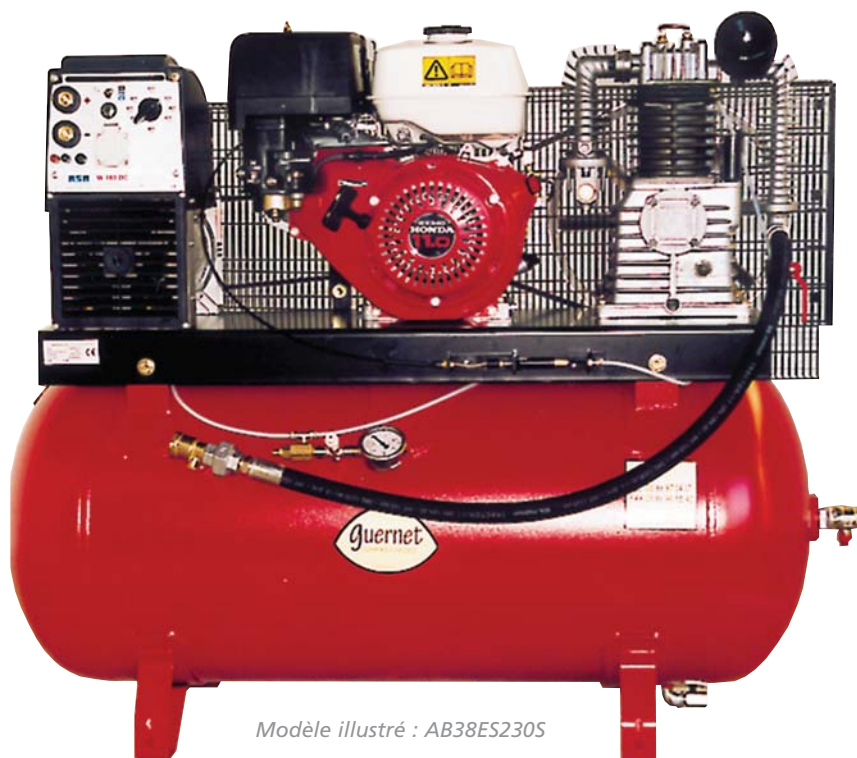
## Compresseur essence ou diesel Air + Courant + Soudure

Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation

Version Compact



Cadre en U



Modèle illustré : AB38ES230S

### DESCRIPTIF

Les compresseurs de la gamme éNAIRgie-S offrent l'avantage de produire 3 énergies : air, électricité et soudure. Ainsi on retrouve groupées sur un même produit les énergies indispensables pour effectuer des réparations lors d'interventions rapides.



- Moteur Honda refroidi par air développant 13 CV ou moteur Lombardini refroidi par eau développant de 17 ou 29 CV
- Mise au ralenti automatique en option
- Démarrateur électrique et alternateur de charge à brancher sur le véhicule de série
- Fonctionne au diesel ou essence suivant modèle



- Cuves de 2x17/150/180 ou 230 litres homologuées CE.
- Lattes de renfort au support moteur/bloc et aux pattes de fixation reposant sur le sol
- Peinture époxy rouge
- Cuve équipée de toutes des sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie et bouchon



- Bloc bi-cylindre bi-étage
- Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore.
- Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air)
- Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc
- Tendeur sur le bloc
- Entraînement par courroie
- Pression maxi 12 bar
- Débit réel de 28 ou 51 m<sup>3</sup>/h



- Génératrice de 180 ou 220 ampère permettant l'utilisation de la soudure avec des baguettes de 3,2 ou 5mm et l'utilisation d'appareils électriques
- Version S : génératrice de 180amp, 35% du temps baguette 3,2mm<sup>2</sup>
- Version ST : génératrice de 220amp, 35% du temps baguette 5mm<sup>2</sup> et 100% du temps baguette 3,2mm<sup>2</sup>
- Puissance électrique 3,5 Kva en 220 mono ou 6,5 Kva en tri
- Compresseur livré avec câbles (2x10m), porte baguette stuby et pince de masse

## Liste de choix

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
VERSION ESSENCE													
AB38ES230S	GX390	13	-	-	2/2	10/12	38	oui	oui	H.	230	230M	3,5kvaM
AB53ES230S	GX390	13	-	-	2/2	10/12	67	oui	non	H.	230	230M	3,5kvaM
ABR53ES2X17S	GX390	13	-	-	2/2	10/12	67	oui	non	H.	2x17	230M	3,5kvaM
VERSION DIESEL													
LO72D150S	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	non	H.	150	230M	3,5kvaM
VERSION COMPACT													
LO66V180GELS	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	non	V.	2x90	230M	3,5kvaM
LO82V180GELST	LDW1003	29	-	-	2/2	10/12	68	oui	non	V.	2x90	230M/400T	6,5kvaTri 2,5kva M
VERSION BOX													
BOX21S	LDW702	17	-	-	2/2	10/12	68	oui	non	H.	120	230M	3,5kvaM

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES				OPTIONS			
	DbA	DIM. LxIxH	Poids	Enrouleurs VL et PL + FRL	Démarrateur élect. + alternateur	Batterie	Enrouleur électrique ou néon	Différentiel protection
VERSION ESSENCE				non				
AB38ES230S	-	1200x500x1150	205	oui	oui	oui	oui	oui
AB53ES230S	-	1300x550x1150	222	oui	oui	oui	oui	oui
ABR53ES2X17S	-	1160x750x890	160	oui	oui	oui	oui	oui
VERSION DIESEL				oui				
LO72D150S	-	1400x680x1300	350	oui	de série	de série	oui	oui
VERSION COMPACT								
LO66V180GELS	-	1250x810x1650	455		de série	de série	oui	oui
LO82V180GELST	-	1500x900x1750	570		de série	de série	oui	de série
VERSION BOX								
BOX21S	-	1175x1000x1715	415		de série	de série	oui	de série

### OPTIONS

Modèle avec génératrice de soudure de 250 ampères donnant la possibilité de souder jusqu'à 5 mm.

Booster de démarrage 12V et 24V en supplément de l'ensemble des énergies.

Attention : cette option ne permet nullement de charger une batterie mais uniquement de booster une batterie pendant 15 min. maxi à raison de 25 ampères heure - de série sur le LO66V180GELST.

Différentiel en armoire séparée. Equipée de prises et des protections.

Batterie pour le démarrage (de série sur les modèles compact).

Mât pour enrouleurs et FRL (de série sur les modèles compact).

Enrouleurs électriques 12m 3x1,5<sup>2</sup> ou baladeuse néon 24 volts.

### APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité, bloc compresseur bi-cylindre fonte à haut rendement.

Compresseurs totalement indépendants ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.

Production d'air comprimé, d'électricité et de soudure.

Attention l'ensemble des énergies ne peut pas être utilisé en même temps mais consécutivement.

Facilité d'utilisation.

Livré avec son guide d'entretien et sa notice technique.

Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.

Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence.

Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid. Cuves renforcées.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarrage électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.