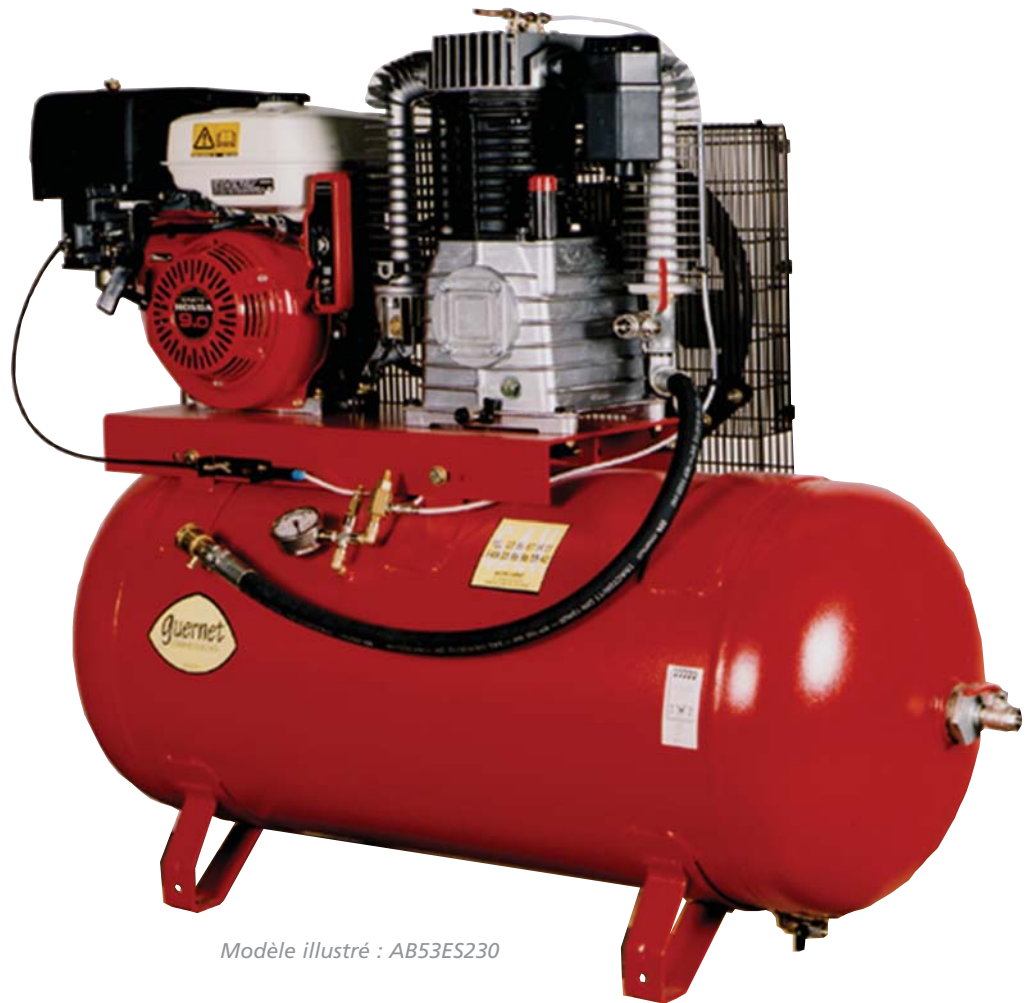


SÉRIE AIR BAT

Compresseur essence sur réservoir

Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation



Modèle illustré : AB53ES230

DESRIPTIF

Premiers modèles de la gamme "autonomes", les compresseurs de la série AB sont disponibles en essence. Equipés d'un moteur Honda dont la renommée n'est plus à faire, ces compresseurs peuvent fournir un débit d'air allant de 17 à 67 m³/h pour les pressions maxi de 9 ou 12 bar.

Un compresseur totalement indépendant pour une autonomie de 50 à 230 litres.

A défaut des moteurs Honda, nous pouvons vous proposer du Lombardini ou du Vanguard, n'hésitez pas à nous consulter.



- Moteur Honda essence développant de 4 à 11 CV
- Mise au ralenti automatique à partir de l'AB30
- Démarrage par lanceur ou électrique
- Starter
- Fonctionne au sans plomb
- Capacité du réservoir : 2,5L sur GX 120 - 3,6L sur GX160&GX200 6L sur GX270



- Cuves de 50 à 230 litres homologuées CE
- Lattes de renfort au support moteur/bloc et aux pattes de fixation reposant sur le sol
- Peinture époxy rouge (autres couleurs possibles)
- Cuve équipée de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité certifiée, vanne de purge, vanne de sortie et bouchon
- Cuve livrée avec 4 plots antivibratoires (cet équipement diffère suivant les modèles)



- Bloc bi-cylindre mono ou bi-étage
- Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore
- Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air) + refroidisseur final de sortie
- Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc
- Tendeur sur le bloc
- Entraînement par courroie
- Pression maxi 8 ou 12 bar, 14 sur demande
- Débits réels de 11 à 54 m³/h soit de 184 à 900 l/min

Liste de choix

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
AB17ES50SK	GX120	4	-	-	2/1	7/9	17	non	non	H.	50	-	-
AB20ES50SK	GX160	5,5	-	-	2/1	7/9	25	non	non	H.	50	-	-
AB30ES120	GX160	5,5	-	-	2/2	10/12	32	non	non	H.	120	-	-
AB38ES120	GX200	6,5	-	-	2/2	10/12	38	oui	oui	H.	120	-	-
AB38ES230	GX200	6,5	-	-	2/2	10/12	38	oui	oui	H.	230	-	-
AB53ES120	GX270	9	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	120	-	-
AB53ES230	GX270	9	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	230	-	-

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES			OPTIONS			
	DbA	DIM. LxlxH	Poids	Kit roulant	Démarrreur électrique	Batterie	Enrouleurs et FRL
AB17ES50SK	-	940x480x850	NC	oui	non	non	oui
AB20ES50SK	-	940x480x850	NC	oui	oui	oui	oui
AB30ES120	-	1130x415x950	125	oui	oui	oui	oui
AB38ES120	-	1130x415x950	130	oui	oui	oui	oui
AB38ES230	-	1130x500x1150	160	non	oui	oui	oui
AB53ES120	-	1100x450x1000	154	oui	oui	oui	oui
AB53ES230	-	1300x550x1150	182	non	oui	oui	oui

OPTIONS

Couleur de votre choix.
 Kit roulant jusqu'au 150 litres.
 Réservoirs de capacités et de pressions différentes.
 Pression 14 bar sur demande.
 Démarrreur électrique et alternateur de charge à partir du 5,5 cv.
 Batterie à partir du 5,5 cv.
 Enrouleurs avec mât et FRL (filtre régulateur lubrificateur).
 Compteur horaire 12 volts.
 Moteur Lombardini en remplacement du Honda sur demande.

APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité, bloc compresseur bi-cylindre fonte à haut rendement.
 Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
 Grande autonomie.
 Facilité d'utilisation.
 Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation (sur 90% des modèles).
 Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence.
 Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.
 Cuves renforcées.
 Livré avec son guide d'entretien et sa notice technique.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarrage électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.