

SÉRIE SKID'AIR

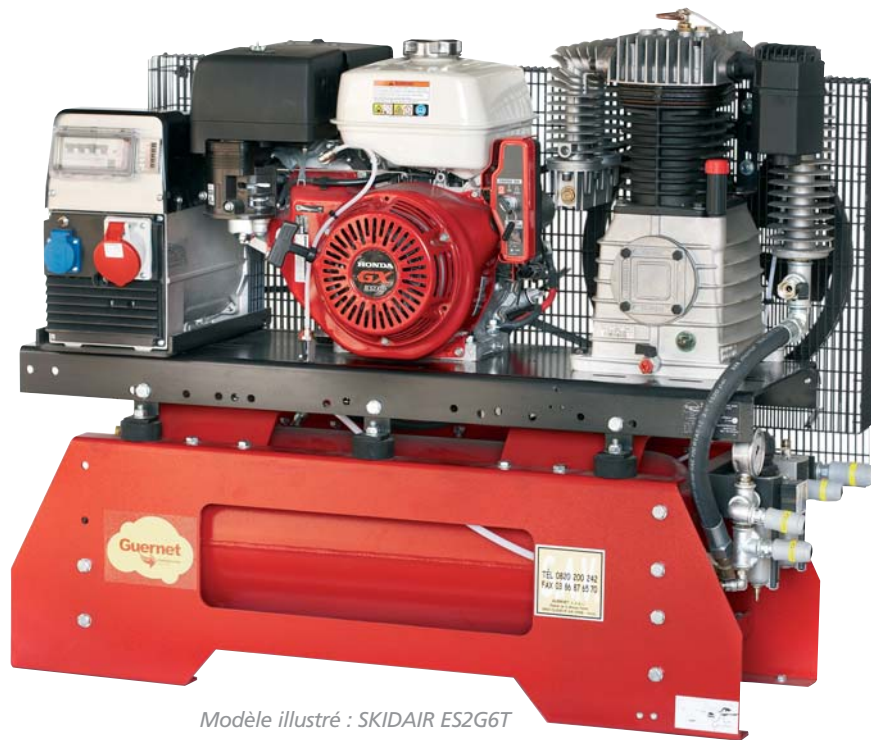
Compresseur sur skid essence et diesel

Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation

Motorisation Honda



Motorisation Lombardini



Modèle illustré : SKIDAIR ES2G6T

DESCRIPTIF

Compacts et légers, les compresseurs de la série SKID'AIR sont totalement autonomes grâce à leur réserve d'air de 50 litres.

Equipés d'un moteur Honda pour les versions essence, Lombardini ou Yanmar pour les versions diesel, ils permettent de fournir de l'air de 57 m³/h à 68 m³/h avec ou sans génératrice de courant, pour un encombrement minimum.

Un avantage lorsque la place laissée au compresseur est réduite.

Gamme spécialement adaptée pour des véhicules type PickUp.



- Moteur Honda essence développant de 9 à 13 CV
- Mise au ralenti automatique
- Démarrage par lanceur ou électrique
- Starter
- Fonctionne à l'essence
- Capacité du réservoir : 6L sur GX270 - 6,5L sur GX390

- Moteur Lombardini diesel développant de 9 CV
- Mise au ralenti automatique
- Démarrage par lanceur ou électrique
- Fonctionne au gasoil
- Capacité du réservoir : 3L sur 15LD400



- Châssis skid disponible sur mesure
- Peinture epoxy noire
- Châssis livré avec 4 plots anti-vibratoires
- Bonbonne de régulation de 3 litres équipée de toutes les sécurités : manomètre, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie et bouchon



- Bloc bi-cylindre bi-étage
- Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore
- Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air)
- Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc
- Tendeur sur le bloc
- Entraînement par courroie
- Pression 10/12 bar, 14 maxi sur demande
- Débits de 57 à 68 m³/h

Liste de choix

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
VERSIONS ESSENCE													-
SKIDAIR ES ₁	GX270	9	-	-	2/2	10/12	57	oui	non	H.	50	-	-
SKIDAIR ES ₂	GX390	13	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	-	-
SKIDAIR ES ₂ G6M	GX390	13	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	230 M	6 kva M
SKIDAIR ES ₂ G6T	GX390	13	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	230M/400T	6 kva T
VERSIONS DIESEL													
SKIDAIR LOG	15LD400	9	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	50	230 M	2 kva M
SKIDAIR LOG6M	15LD400	9	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	50	230 M	6 kva M
SKIDAIR LOG6T	15LD400	9	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	50	230M/400T	6 kva T
SKIDAIR YAG	L100	10	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	50	230 M	2 kva M
SKIDAIR YAG6M	L100	10	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	50	230 M	6 kva M
SKIDAIR YAG6T	L100	10	-	-	2/2	10/12	68	oui	oui	H.	50	230M/400T	6 kva T

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES				OPTIONS	
	DbA	DIM. LxIxH	Poids	Démarrreur élect + alternateur	Batterie	
VERSIONS ESSENCE	-					
SKIDAIR ES ₁	-	1130x500x935	175	-	-	
SKIDAIR ES ₂	-	1130x500x935	180	de série	oui	
SKIDAIR ES ₂ G6M	-	1200x500x980	222	de série	oui	
SKIDAIR ES ₂ G6T	-	1200x500x980	222	de série	oui	
VERSIONS DIESEL						
SKIDAIR LOG	-	1130x500x935	180	de série	oui	
SKIDAIR LOG6M	-	1130x500x935	192	de série	oui	
SKIDAIR LOG6T	-	1130x500x935	192	de série	oui	
SKIDAIR YAG	-	1130x500x935	180	de série	oui	
SKIDAIR YAG6M	-	1130x500x935	192	de série	oui	
SKIDAIR YAG6T	-	1130x500x935	192	de série	oui	

OPTIONS

Couleur de votre choix.
 Réservoirs de capacité différentes.
 Pression 14 maxi sur demande pour les versions essence.
 Châssis skid sur mesure.
 Ralenti sur le SKIDAIRES1.

APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité.
 Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
 Livré d'origine avec une bonbonne de régulation de 3L environ équipée de soupape, manomètre, vanne, relais pilote, mise au ralenti (voir modèle) qui assure une autonomie totale au compresseur.
 Compresseur compact et léger.
 Facilité d'utilisation.
 Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.
 Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence.
 Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.
 Livré avec son guide d'entretien et sa notice technique.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarrage électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.